



SISEMINISTEERIUM

Keskkonnaministeerium
Maaeluministeerium
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Rahandusministeerium
Välisministeerium

31.05.2023 nr 9-8/5-1

Riigipiiri ületamise piiramise mõjud

Eesti idapiiril on rahvusvaheliseks liikluseks avatud 5 piiripunkti. Nendest 3 on avatud maanteeliiklusele ning 2 raudteeliiklusele. Lisaks on 2 kahepoolset piiripunkti, mis võimaldavad riigipiiri ületada Eesti Vabariigi ja Venemaa Föderatsiooni elanikel. Üks nendest (Narva-2 piiripunkt) on alates 2022. aasta novembrist ajutiselt suletud.

Inimeste ja kaupade piiriülesele liikumisele on seoses Venemaa Föderatsiooni sõjaga Ukrainas seatud erinevaid piiranguid ning piiriületused on oluliselt langenud (inimesed - langus 66%; sõiduautod – langus 62%; veoautod – langus 2%). Arvestades praegust olukorda on vähetõenäoline, et lähitulevikus piiriülene liikumine ja kaubandus kasvab samale tasemele, kui see oli 2019. aastal. Seoses sellega soovib Siseministeerium välja selgitada, millised on erinevate ministeeriumite ja nende allasutuste tulevikuprognosisid eesmärgiga optimeerida olemasolevate piiripunktide arvu või töökorraldust. Tuginedes olemasolevale statistikale kasutab Koidula maanteepiiripunkti ainult 10% kõikidest idapiiri ületajatest ning seoses sellega soovime analüüsida mõjusid seoses Koidula piiripunktiga.

Soovime rõhutada, et piiripunkti sulgemiseks ei ole täna tehtud ühtegi otsust. Siseministeerium on täiendavalt tellimas uuringut, et välja selgitada, millised sotsiaalsed ja majanduslikud mõjud kaasneksid antud regioonis, kui otsustatakse sulgeda rahvusvaheliseks liikluseks avatud Koidula piiripunkt.

Tulenevalt sellest palume Teil hinnata vastavalt oma pädevusvaldkonnale erinevaid mõjusid, mis kaasneksid Koidula maanteepiiripunkti käigus hoidmise, arendamise, sulgemisega või piiriületuse võimaluste piiramisega ning teha oma ettepanekuid vältimaks võimalikke negatiivseid tagajärgi Eestile. Piiriületuse võimaluste piiramisega peame eelkõige silmas selle sulgemist ainult raskeveokitele (avatud jalakäijatele ja sõiduautodele) või kellaajaliste piirangutega (öösiti suletud).

Palume Teil edastada vastused alljärgnevatele küsimustele samas rõhutame, et ootame kõiki Teie mõtteid ja ettepanekuid.

1. Kas ja milliseid investeeringuid olete planeerinud sellesse regiooni/piiripunkti järgneva 10 aasta jooksul.

2. Kas ja kuidas mõjutab Koidula piiripunkti sulgemine Eesti kaubavedajaid ja teisi Eesti ettevõtteid?
3. Kas ja kui suured on kokkuhoiu võimalused piiripunkti sulgemise või töökorralduse muutmisega?
4. Kas ja millised on piiripunkti sulgemise mõjud Eesti regionaalarengule?
5. Kuidas avaldab piiripunkti sulgemine mõju piirkonna tööhõivele ja elanike sissetulekutele?
6. Millist mõju omab Koidula piiripunkti sulgemine rakseveokitele kohalikele teedele ja liiklusohutusele?
7. Milliste asjaoludega peab arvestama piiripunkti sulgemisel või töökorralduse muutmisel Eesti välissuhtlemise kontekstist lähtuvalt?

Palume Teie arvamust hiljemalt 28. augustiks 2023.

Kirjale on lisatud idapiiri piiriületuste kirjeldav statistiline ülevaate, mis kajastab hetkeolukorda võrreldes piiriületamisele seatud piirangute kehtestamisele eelnenud perioodiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Veiko Kommusaar
sisejulgeoleku asekanstler

Lisa: Idapiiri piiriületuste statistilised näitajad

Viljar Kärk 612 5216
viljar.kark@siseministeerium.ee